

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MOTOCROSS 2010
San Miguel de Abona TENERIFE
27-28 de marzo

Venta de entradas
 EN TODOS LOS CIRCUITOS A PARTIR DEL DÍA 26/03

PATROCINADORES PRINCIPALES: Cepsa, Kawasaki, Yamaha, Mercedes-Benz, Motociclismo.

PATROCINADORES LOCALES: IUCI Sport, Fuentealta, Buzeluz, GoldenTire, Cruz Roja Española, Tifón Motor, AEMAR CARGO, S.L. Servicios Logísticos, RFE Tenis, ADDICT.com, IGARA, NIKO MOTOCROSS, and many others.

Especial

Cto. de España de Motocross San Miguel de Abona

Págs. 8 a 10

Inscritos, horarios, clasificación, etc.

Santa Brígida

Primera victoria para Viera / Pérez

Pág. 15

Novedades: Presentado el nuevo Toyota Auris (Pág. 5)

Volkswagen Polo 3 puertas (Pág. 11)



Líderes en limpieza de vehículos Sin Agua

Exclusivo servicio a domicilio



Delegación Ecowash Santa Cruz Centro
 Delegación Ecowash Costa Sur

Móvil: 637 047 118

www.ecowash.es

santacruzcentro@ecowash.es
 costasur@ecowash.es

www.ecowash.es

Parece que fue ayer...

informaMOTOR empieza su quinto año

Es un tópico lo de que "el tiempo pasa volando" pero los tópicos, y nunca mejor dicho, se cumplen.

Empezaba el año 2006 y mi compañero, en aquellos tiempos, en el programa de radio Motor a Fondo que se emitía en una importante radio local, Sergio de Mesas, en un viaje a la península, trajo una revista donde se hablaba del gran auge que estaban alcanzando los periódicos gratuitos. Aquello fue el detonante. Yo me sentía un poco escéptico. Teníamos un gran programa de radio. Pero la dirección, a pesar de la excelente audiencia, nunca lo entendió y no cumplió con su parte de los acuerdos iniciales. Si todo hubiera ido según lo previsto, seguramente, nunca habría nacido el proyecto informaMOTOR.

Mi escepticismo inicial se fue a pique por las circunstancias. Accedí entonces y monté una portada en plan maqueta

que encantó a Sergio. A partir de ahí visitar a los clientes anunciantes y preparar información escrita que, por otra parte, ya teníamos del programa de radio.

La idea inicial era hacer 3000 ejemplares de un "panfleto" de 8 hojas. Hicimos 12 páginas y 5000 ejemplares. Un poco más tarde llegamos a las 24 páginas y 10000 ejemplares. En algunos eventos, en el recinto ferial, se llegaron a repartir 20000.

Mucho ha llovido desde el primer número que vio la luz el primero de Abril de 2006.

Pero llegó la crisis. Lo que primero, algunos, llamaron "desaceleración" se convirtió en la peor de las pesadillas. Una situación de profunda recesión que ha destrozado un gran número de proyectos, negocios y empresas. El sector del automóvil no solamente no ha sido ajeno sino que ha sido uno de los más perjudicados.

Lamentablemente hemos visto como han desaparecido publicaciones que fueron ejemplares en su funcionamiento. Hemos visto como ha proliferado, por otra parte, la información en internet. Pero pienso que el espíritu del periódico, el papel impreso en definitiva, tiene todavía su hueco entre los que buscan información de este nuestro mundo del motor. A pesar de que un mensual tiene sus limitaciones en cuanto a inmediatez seguimos en la brecha.

Al cumplir cinco años es el momento de agradecer a todos los que han confiado en nosotros, poniendo su publicidad, a todos los lectores que fielmente nos esperan a principio de cada mes, a los colaboradores sin los que tampoco sería posible salir adelante y a la familia a la que, muchas veces, robamos tiempo para dedicarlo a nuestro mensual. Gracias.

José de la Riva



Portada del primer informaMOTOR que nació el 1-04-06. www.informamotor.com

A formación de salida Motores "al dente"

Un nuevo año, y van cinco, se ha dado el pistoletazo de salida a varias modalidades del motor a nivel internacional, así como a una nueva edición del regional de rallyes. Y tal como en años anteriores estamos ansiosos de ver los resultados obtenidos, para hacernos una idea, de cómo pueden ir las cosas. En orden cronológico dio comienzo el campeonato de rallyes con solo dos equipos oficiales en el mismo y por tanto tal como pasase el pasado año dos pilotos parece que lucharán por el título. Pero ó mucho me equivoco ó de nuevo Loeb tiene todo para ganar la guerra, aunque seguro que perdiendo más de una batalla. Sordo tendrá que subir ese pequeño escalón que le queda

para ganar alguna batalla y llegar a la última trinchera con posibilidades de salir airoso.

La Fórmula 1 comenzó en Bahrein con un dominio aplastante, de la Scuderia del Cavallino Rampante, cosa que deseo que no se repita habitualmente en beneficio del propio espectáculo. De todas formas creo que Fernando logro adelantar a Massa en la salida por la premisa recibida de boca de Montezemolo, en la que les advertía que no podrían tener problemas en la salida sobre todo entre los dos pilotos del equipo. No creo que se vaya a repetir en muchas ocasiones este dominio y cuidado con los Red Bull que están muy fuertes. Lo que sí me agrada sobremanera fue,

para un nostálgico como yo, oír de nuevo el nombre de Lotus en competición.

Y comenzó otra edición del mundialito canario, con dominio aplastante de Alfonso Viera, como no podía ser de otra forma. Mucho me temo que si no se consiguen las perras para poner un aparato en el asfalto, este dominio va a continuar. Por coche, por conducción y no creo que tengamos que preocuparnos. Alfonso corriendo contra Alfonso nos brindará espectáculo y cuando tenga que correr a disfrutar como lo hicimos en el último tramo del pasado Rallye Isla de Tenerife. Yeray en su línea, no creo que se pueda exprimir más un Evo, por lo menos sin competencia, y D. José M^a Ponce en

su línea, "estrenando montura", vamos a ver que sorpresas nos da según se "vaya adoptando al coche", sin bromas ese coche tiene solera y genes que transmitir si fuera posible a generaciones venideras.

Por otro lado esperando esa edición del IRC no solo para ver a los tenores de ese campeonato sino, más bien, de lo que son capaces los nuestros con sus vehículos. "Que se agarren los machos"

Y a la espera de que comience una nueva edición del campeonato del mundo de Moto Gp, lo de siempre en 125 cm3, cualquier chaval barbilampiño se puede llevar el gato al agua. En la nueva categoría Moto 2 habrá que esperar el comienzo. Los en-

treamientos no han aclarado mucho y en Moto GP, ¡Ojo con un recién llegado "Il dottore", que llega más motivado que nunca en la que casi seguro es su última temporada con Yamaha, por decisión propia, y quizás por primera vez intentando humillar a sus rivales. Es más una apreciación propia que algo demostrable pero sus declaraciones de pretemporada así me lo hacen pensar.

Lo dicho 5 años dándoles la lata. Que duren como mínimo otros cinco a ver si, de una vez por todas, aprendo a transmitirles mis pensamientos.

Un saludo.

José Gregorio Rguez. del Rosario

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR
Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com
Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com
Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Eva Ávila, Yiyo Dorta, José G. Rodríguez,
José A. Fernández, Beatriz de la Riva
Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.
Nº de Depósito Legal: TF 387-2006

informaMOTOR cumple cinco años

MX Elite Tenerife cumple 2 años

“...parece que fue ayer”, y ya han pasado cinco años desde que iniciamos este proyecto. Por aquel entonces tanto Sergio de Mesas como José de la Riva me comentaron la idea de hacer un periódico del motor. Hasta ahí todo iba bien pero, luego, le pusieron apellido: gratuito. ¡Ey!, como diría Julio Iglesias, eso son palabras mayores. Pero ahora puedo decir que hemos llegado, hemos cumplido cinco años, cinco años de alegrías, cinco años de sufrimiento, cinco años de sinsabores, cinco años de pasión, cinco años de trabajo, cinco años de magia, cinco años de ilusión, cinco años de luchar por una idea, cinco años de motos, cinco años de moteros, cinco años de entusiasmo, cinco años de MOTOCICLISMO.

No sería de buen gusto por mi parte destacar lo que hemos hecho, pero no puedo dejar pasar la oportunidad de decir que hemos salido en portada con Jorge Lorenzo, con Troy Bayliss, con Carlos Checa, con Álvaro Bautista, con José David De Gea, con Iván Cervantes y algunos más. También tuve el honor de entrevistar a Ernest Riveras, la voz de Moto GP en televisión

española, compartir entusiasmo con Santiago González, ese orotavense que ahora es director general de TVE, con Dennis Noyes, la voz que sacudiría del mundo de las dos ruedas... y así muchas tardes y muchas horas en una curva de Jerez o de Estambul o de Valencia o en una trialera “de infierno” en la fría Francia. ¡Que bonito!

informaMOTOR ha estado en casi todas las competiciones de motos, ya sea de velocidad, enduro, trial, motocross, dirt trac. Hemos ido al mundial de MOTO GP, al mundial de enduro, al mundial de superbike. Hemos estado en la mayoría de las pruebas de Canarias. Y todo ello gracias al apoyo de las firmas que han hecho posible que esta idea esté cada mes en la calle. Gracias a nuestros lectores que forman parte de esta pequeña pero entusiasta familia del motociclismo. Gracias a todos los que me han apoyado y me han ayudado a realizar artículos o darme información para que esto pudiera ser algo nuestro. Gracias a los protagonistas: los pilotos. Gracias a la familia del motociclismo que siempre tienen una palabra de aliento.

Pero no todo es bueno,

también hemos tenido auténticos enemigos que han intentado por todos los medios acabar con la ilusión; pero es muy difícil derrumbar una idea que parte de la base del trabajo, la pasión, la ilusión y el amor por ese deporte que tanto quieres: MOTOCICLISMO. Aquí estamos con el número 49. Y espero que podamos seguir con muchos más. Gracias.

Solo tengo una espinita clavada y es que no he estado en 2 números. Y eso ya no tiene arreglo.

Pero además llega por segundo año consecutivo el Campeonato de España de Motocross. Que sencilla es la frase pero que duro y difícil ha sido el camino. Tenemos que partir de la base: Ayuntamiento de San Miguel de Abona, con su alcalde Arturo González al frente, Cabildo de Tenerife con José Manuel Bermúdez, Federación Canaria de motociclismo y Federación Tinerfeña. Y junto a ellos el MC ABONA. La lista de componentes del mejor MC sería muy larga pero hay varios nombres que no puedo olvidar: “Tino” Hernández, José Miguel Cabrera, “Toño” Hernández, “Toño” Delgado, Miguel, Mamel, y a todas sus familias. Con ese

grupo humano solo puede salir el mejor circuito de España de Motocross y como meta el Campeonato de España de la especialidad. Para ello se tuvo que demostrar con cinco pruebas internacionales con la presencia de los mejores pilotos del MX del mundo como Melotte, Barragán, Cervantes, Alonso, que se pueden hacer las cosas bien. Los nombramientos de Vicente González en la federación Canaria y Ventura González en la Federación Tinerfeña, con el hombre que nos ha dado mucho y más: Dámaso Arteaga, consejero de deportes del Cabildo de Tenerife, llegó la gloria y el Campeonato de España.

Tenemos una prueba consolidada y, donde los pilotos peninsulares que en un primer momento dudaron de la prueba ahora, acuden a la isla con entusiasmo y con muchas ganas de rodar en “el circuito mágico” de San Miguel. Ese que encandiló a Butrón cuando vino por primera vez a la isla y ese que Javier García Vico tanto elogia, ahora a pesar de que en su momento no acudió a la invitación del MC Abona. Y quiero dar las gracias a Josep Alonso que durante un tiempo lo culpamos de ser el

responsable del retraso de la prueba en Tenerife pero que ahora es gran defensor de la misma y gran entusiasta.

No tengo mucho espacio y me quedan varios agradecimientos, pero solo una última mención al gran Paco Avecillas que desde el principio apostó por nosotros y tiene en San Miguel su casa. Amigo Paco, si lees estas palabras, decirte que gracias porque eres grande, y porque siempre me has ofrecido todo lo tuyo en esos circuitos de la península cuando me has visto preocupado y necesitado de favores. Ah, Paquito, que tenemos a pilotos canarios que lucharán con ganas por estar delante, no los olvides, son pocos pero buenos, y alguien que tú quieres mucho lo dará todo.

Gracias informaMOTOR, gracias MC ABONA.

Por cierto, aviso a navegante: si eres delegado de una federación, cuando acudas a una prueba en calidad “de lo que sea”, vete a colaborar y a ayudar, no a alimentar foros y no dar la cara. Va por ti Lindsey Key.

Yiyo Dorta

La marca española vendió 9.083 unidades en febrero, un 68% más.

Seat lidera el mercado español de coches

• El Ibiza, el modelo más vendido en España.

SEAT lideró el mercado de automóviles en España, tanto en febrero como en lo que llevamos de año. Las matriculaciones de la marca automovilística española crecieron más de un 68% durante el mes pasado, veinte puntos más que la media, y se situaron en 9.083 vehículos, lo que representa una cuota de mercado de casi el 10%, un punto por encima del principal competidor. El Ibiza fue el modelo más vendido en España en febrero, con un total de 4.444 unidades matriculadas.

Redacción



La marca española Seat matriculó 14.988 vehículos en los dos primeros meses del año 2010.

Nuevo AURIS 2010



Nuevo PRECIO
Desde 12.900€



Blog.toyotacanarias.es  

Consumo mixto de 5,2 A 6,6 L/100. Emisiones CO2 combinado de 135 a 153 g/km.



Nuevo deseo **TOYOTA**

Toyota confirma la plena renovación de turismos de la marca El nuevo Auris 2010 ya está en Canarias

Una actualización precedida de la transformación del modelo Verso, Avensis, Prius 3ªG, Land Cruiser, Rav4 y Yaris 2010, a los que se añaden los singulares IQ y Urban Cruiser.

Amplitud, practicidad, fiabilidad y comodidad, son los atributos que definen el Auris 2010 que se presenta como un nuevo vehículo que confirma el estilo exterior, interiores de calidad y ergonómicos, con una gran variedad de tecnologías de motores limpios y una experiencia de conducción refinada. La incidencia en el medioambiente del proceso de fabricación de los vehículos Toyota ha mejorado progresivamente desde 1993, reduciendo los consumos de energía, agua y componentes orgánicos por encima del 70%. El 95% del nuevo Auris es reciclable, con un control del 100% de los materiales con los que ha sido producido y se han eliminado completamente los cuatro metales pesados establecidos en la Ley 2000/53/EC.

Tanto los consumos como las emisiones emitidas a la atmósfera han sido cuidados al máximo observándose una reducción importante a favor de los vehículos equipados con el sistema stop&start.

Prueba dinámica

Acudimos, invitados por Toyota Canarias, al circuito de Maspalomas donde tomamos contacto con los vehículos.

Sorprende la rapidez de funcionamiento del sistema stop&start que mantiene el motor parado siempre que “no se necesite”. En semáforos o embotellamientos, donde el coche no camine, podemos ahorrar carburante. A no ser que, por motivos de temperatura ambiental el AA requiera el funcionamiento del compresor con lo que el motor no se para. Cuando queremos reemprender la marcha simplemente presionar el pedal de embrague y el motor se pone al instante en funcionamiento.

Pudimos probar el comportamiento del coche en condiciones complicadas. A una



Volante, de cuero, ajustable en altura y profundidad.



Tres motores donde elegir.



Llantas de nuevo diseño.



El stop&start es fácilmente desconectable (Eco off).



Magnífico el comportamiento en las pruebas de frenado.



Consola completa de sencillo manejo.

velocidad de 100Km/h en una superficie mojada expresamente, y con una frenada “a romper”, el Auris, no pierde la dirección y para de forma eficiente. Igualmente remarcables los elementos de seguridad activa como el ABS, BA y EBD

Probamos el balanceo, el paso por curva y sorprende la “marcha” del motor 1.3 que funciona como si tuviera mayor cilindrada.

Impecable el Auris 1.6 y el diesel de 93 CV.

Y un elemento a destacar, para mi gusto, es la caja de cambios automática utilizable de forma secuencial con levas en el volante o con la propia palanca de cambios.

Motorizaciones

La gama de motores del Toyota Auris 2010 la componen dos motores de gasolina (1.3 de 73 CV o 1.6 de 97CV) y uno diesel de 93 CV, que ofrecen el rendimiento y la economía de prestaciones de mejora de la tecnología Toyota Optimal Drive. Con el lanzamiento del Auris HSD y su tecnología full hybrid, el Auris ofrecerá a los clientes la gama más amplia de motorizaciones en el segmento C.

Redacción



Responsables de la marca en Canarias con el nuevo Auris que ha sido calificado con 5 estrellas Euro NCAP.

Problema social y político

Los aparcacoches

Vaya por delante y sin ningún género de dudas que este artículo quiere ser una denuncia abierta al fenómeno social que bajo la problemática de la economía sumergida, ampara esta actividad en nuestra vida cotidiana y que crece día a día en todas las ciudades de España y del arco mediterráneo.

Todos conocemos a los aparcacoches espontáneos de la calle, personas que se dedican a indicar a los conductores donde poder estacionar su vehículo. En la mayoría de las veces se buscan la vida, tal cuál en esta actividad u oficio, como una fuente de ingresos rápida para poder subsistir, dadas las penurias y situación de desarraigo social en la que se encuentran algunos no todos, catalogados como indigentes y toxicómanos.

Desde sus orígenes por la década de los 80 fueron apareciendo en las urbes de las grandes ciudades, y se han extendido hasta las Islas Canarias. Las denominaciones con las cuales han definido a estas personas, son variadas, algunas desafortunadas o insultantes, pero es la realidad. Por ejemplo mencionaré algunas conocidas como "gorri-

llas, gorreros, boinas, limpias" a fin de cuentas, hasta en el ámbito particular hay apelativos y motes para todos.

La mayoría de las veces se buscan la vida

Problema jurídico, social y de seguridad ciudadana

Ahora bien la cuestión de si ejercen o no una actividad legal, habría que preguntárselo a la Subdelegación de Gobierno y a los ayuntamientos. Aunque por otra parte si le preguntásemos a cualquier conductor, para muchos sería una actividad totalmente irregular y hasta ilegal, no obstante para otros podría ser alegal, es decir no regulado ni prohibido, pero para unos pocos entendidos en derecho, potencialmente regulable como cualquier otra actividad de los ciudadanos que pueda ser objeto de intervención mediante -siempre teniendo en cuenta los principios de igualdad de trato, congruencia con los motivos y fines justificativos y

respeto a la libertad individual- por las Corporaciones Locales -de acuerdo con el art. 84 LR-BRL- a través de Ordenanzas y Bandos, sometimiento a previa licencia u otros actos de control preventivo, y órdenes individuales constitutivas de mandato para la ejecución de un acto o la prohibición del mismo.

El problema jurídico empieza cuando algunas corporaciones locales regulan la actividad de aparcacoches y conceden autorizaciones a personas o colectivos determinados (parados, minusválidos, etc.) y se les concede la preceptiva autorización administrativa, como si de un concurso de adjudicación de una caseta para carnavales se tratara, y eso es así porque así está regulada por los Bandos o Ordenanzas de algunos ayuntamientos de este país.

El otro problema es el social y el de seguridad ciudadana, que empieza cuando por muy simpáticos que algunos nos parezcan, muchos solicitan de muy diversas maneras e incluso coactivamente a los conductores, dinero por sus servicios.

Y aquí es donde el problema se hace una pelota, porque

en la mayoría de las veces la entrega de dinero viene determinada por el temor del conductor/a a las represalias que dichas personas puedan adoptar contra sus vehículos en su ausencia si se niegan a contribuir a sus servicios, y la pelota está en el tejado de las autoridades, y se sigue jugando en tiempo de descuento...

Demanda de soluciones

Ante esta situación creada por la permisividad de una sociedad civil nada comprometida con la defensa de algunas libertades, las básicas, no hay que transigir en absoluto ya que está práctica es intimidatoria y coercitiva y anula nuestros derechos constitucionales y lo que hay que hacer es denunciarlo y exigir la presencia inmediata de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, sea Guardia Civil, Policía Nacional y/o Policía Local y pedir responsabilidades, a los que nos coaccionan y a los que se lo permiten.

Recuerden que este tipo de actuaciones puede llevar aparejada desde una sanción administrativa hasta ser considerado un delito penal, si existieran amenazas, lesiones

o daños a las personas o al vehículo, que es lo que más de una vez nos dejan de recuerdo. Pero lo que es más inaudito es que las autoridades competentes, no intervengan como debe ser de oficio para erradicar definitivamente este fenómeno social como es también la venta de pañuelos, actuaciones de mimo y de malabarismos y en breve la lectura de la mano mientras esperas en un semáforo... Algo debe ir muy mal cuando en una sociedad como la nuestra no se prioriza en la seguridad de las personas, el tráfico de los vehículos y en proteger la actividad de sus ciudadanos que pagan sus impuestos y cotizan legalmente, y se permite que algunos se monten un chiringuito al estilo de una república bananera. Y sí es un problema como otros tantos que tiene este país y nuestra sociedad, pero hay que encararlo con valentía política y buscar soluciones, no dejar pasar el tiempo mirando hacia otro lado y evadimos temporalmente con carnavales y fútbol hasta las próximas elecciones.

Qué ustedes lo aparquen bien...

José A. Fernández

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: redaccion@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

Necesitas vender más, **¿NECESITAS PUBLICIDAD?**

Este espacio (255x85mm) por solo: **0,04€** + I.G.I.C. ...

información: Tel 610 73 20 37 redaccion@informamotor.com

Tirada: 10.000 ej. x 0.04 = 400€

Todos contra Rossi

El Mundial de Moto GP arranca ya

En sólo unos días los motores del Mundial de Moto GP arrancarán en el GP de Qatar. El próximo 11 de abril miles de wátios iluminarán el circuito de Losail para que dé comienzo la temporada, que este año se transforma con la llegada de una nueva categoría.

El nacimiento de Moto2

La carrera del circuito Ricardo Tormo el pasado mes de noviembre puso el punto y final a la temporada 2009 y a la vez supuso el cierre de la categoría de 250cc. En Qatar asistiremos al estreno de Mo-

to2, la nueva categoría con motores de 600cc, 4T, con chasis prototipo y calzados por Dunlop. A pesar de que durante la pretemporada los equipos han trabajado duramente para desarrollar esas "grandes desconocidas", no será hasta las primeras carreras cuando podamos empezar a hacer quinielas sobre quienes podrán optar o no a hacerse con el título de primer campeón del Mundo de Moto2. Los equipos de Moto2 han unido sus esfuerzos a los mejores fabricantes de chasis y en la parrilla, compuesta por 40 pilotos podremos ver

las motos diseñadas por Harris, Suter, Moriwaki o Kalex para Promo, Italtrans, Gresini o Pons, quien por cierto lucirá en sus carenados el nombre de Tenerife por todos los circuitos del Mundial.

Es difícil hacer pronósticos cuando aún no ha comenzado el Mundial, pero sin duda pilotos experimentados en las 4T como Toni Elías, Kenny Noyes, Alex de Angelis o Yonny Hernández se batirán el cobre con otros campeones como Julián Simón. Moto2 promete emoción, igualdad y máxima expectación hasta la mismísima línea de meta.

MotoGP Objetivo: Batir a Rossi

Y aunque el vigente campeón del Mundo no se lo va a poner fácil a nadie, prueba de ello son los magníficos resultados de pretemporada, Valentino Rossi ya le ha visto las orejas al lobo. Si el año pasado el "coco" se llamaba Lorenzo, este año se va a encontrar a alguno más dispuesto a plantarle cara. Lorenzo, Stoner y hasta Dovizioso se perfilan como rivales para Il Dottore y los tres tiene claro su objetivo: ganar el Mundial de Moto GP. Quien parece que, a pesar de haber realizado una pretempo-

rada muy completa y sin lesiones, no consigue adaptarse a su Honda es Dani Pedrosa. El catalán no ha podido acercarse a los de delante en los últimos entrenamientos de Qatar, pero con toda seguridad con el apoyo de la todopoderosa fábrica Honda detrás el de Castellar del Vallés luchará por los primeros puestos desde la primera carrera. A Moto GP llegan esta temporada 4 debutantes que pondrán mucha salsa a las carreras: Ben Spies, Marco Simoncelli y los españoles Álvaro Bautista y Héctor Barberá.

125cc Los españoles a revalidar

Muy alto dejó el listón Julito Simón el año pasado y es que la cantera española lo tiene difícil para igualar los resultados del piloto de Villacastón. Sólo vale la victoria y lograr el título final. Dispuestos a ello están ya Pol Espargaró, Marc Márquez o Nico Terol que ya saben lo que es ganar carreras. Sin embargo esto no va a ser un paseo y son muchos los pilotos foráneos que intentarán llevarse el título a sus respectivos países como Bradley Smith o Jonas Folger. Muchos de los pilotos, por no decir la mayoría de la parrilla de 125cc ha pasado por la gran escuela que es el CEV-Campeonato de España de Velocidad- y junto al ex campeón de España 2008 Efrén Vázquez o el vigente campeón Alberto Moncayo también estarán los franceses Louis Rossi, Johan Zarco o el italiano Lorenzo Savadori entre otros.

A partir del 9 de abril volveremos a disfrutar de las carreras en TVE, que mantiene los derechos del Mundial de Moto GP hasta el año 2012, cuando entrará en escena Telecinco, pero hasta que ese momento llegue Ernest Riveras, Marc Martín, Ángel Nieto, Alex Crivillé y Dennis Noyes seguirán haciéndonos vibrar cada fin de semana de carreras.

¡ Feliz Mundial 2010!

Eva Ávila



Pol Espargaró, Marc Márquez o Efrén Vázquez lucharán por el título en 125cc.



Jorge Lorenzo arranca el Mundial con el objetivo de ganar el título.



Valentino Rossi tendrá que enfrentarse a duros rivales este año desde la primera carrera

ESPECIAL MOTOCROSS SAN MIGUEL DE ABONA



RFME Campeonato de España **CEPSA** de MXElite 2010
Clasificación Provisional



Or	Dor	Nombre y Apellidos	Marca	Club	TOTAL	Talavera		Osuna		Tenerife		Albaida		Alhama		La Bañeza		Malpartida		Talavera		
						1ª	2ª	1ª	2ª	1ª	2ª	1ª	2ª	1ª	2ª	1ª	2ª	1ª	2ª	1ª	2ª	
1º	7	BARRAGAN NEVADO, JONATHAN	KAWASAKI	MC Molareño & Conarpesa	100	25	25	25	25													
2º	2	LOZANO RICO, ALVARO	YAMAHA	Fuente Alamo Mc	88	22	22	22	22													
3º	1	CAMPANO JIMENEZ, CARLOS	YAMAHA	MC Esc. Eduardo Castro	80	20	20	20	20													
4º	19	HERNANDEZ PUIG, XAVIER	KAWASAKI	CDMC Esc. Zambrana	55	14	14	14	13													
5º	22	LESAGE, MAXIME HENRY	KAWASAKI	Ctat. Albaida	54	18	18	18														
6º	77	COSTAS PAZOS, RICARDO	HONDA	TEAM RC	46	16	9	12	9													
7º	40	PEREZ DE LA TORRE, JUAN	KTM	Moto Club Valverdeño	44		13	15	16													
8º	79	MILLAN DIAZ, FRANCISCO JOSE	KTM	Moto Club Valverdeño	43		12	16	15													
9º	69	GARRIDO GAGO, ADRIAN	HONDA	Mc. Gomesende	33		15		18													
10º	99	BARREDA BORT, JOAN	SUZUKI		31	15	16															
11º	20	MARTINEZ RUIZ, JOSE LUIS	YAMAHA	Mc Segre	27			13	14													
12º	84	BRUCART SANCHEZ, RAMON	YAMAHA	Mc Moianes	24	9	7	6	2													
13º	12	DUARTE DA VENDA, HENRIQUE JORGE	KAWASAKI		23	13	10															
14º	33	REMACHO SOTO, FRANCISCO JAVIER	KAWASAKI	Moto Club Almizara	22			10	12													
15º	66	BARRAGAN DE LOS RIOS, CHRISTIAN	KAWASAKI	Mc S. S. Reyes	22	12	8	2														
16º	59	ORTUÑO RUBIO, ANTONIO JOSE	KTM		22			11	11													
17º	41	SALAVEDRA PONT, GERARD	KAWASAKI	Mc St.Hilari	22	7	6	3	6													
18º	42	BARRAGAN NEVADO, JESUS	KAWASAKI	MC Molareño & Conarpesa	21	10	11															
19º	91	ALONSOSANCHEZ OSUNA	KAWASAKI	E.M. HDG a fondo Racing	19			9	10													
20º	90	VAZQUEZ CORROCHANO, JAVIER	YAMAHA	Miramontes Mc.	17	11	5	1														
21º	35	HERRERA LUQUE, PEDRO JESUS	HONDA		17	8	4		5													
22º	85	MARQUEZ RODRIGUEZ, JONATHAM	SUZUKI		17		3	7	7													
23º	67	MARTINEZ OLIVARES, JAVIER	Sin Marca	Asensio C.m.	16			8	8													
24º	24	GARCIA MARTINEZ, JUAN J.	HONDA	Alhama Mc	8			4	4													
25º	55	55LLOSA VILLA, BORJA	HONDA		7	6	1															
26º	81	APONTE MORA, MIGUEL	SUZUKI	CD. Atope	5			5														
27º	89	RODRIGUEZ CAMPOS, JONAY	SUZUKI	Rodera C.	5	5																
28º	80	SEGURA VERDAGUER, JOAN P.	KAWASAKI		5		2		3													
29º	57	PEREZ GOMEZ, DANIEL F.	HONDA		4	4																
30º	51	CORONEL GARCIA, PEDRO	HONDA	Peñarrubia Mc	3	3																
31º	10	WELLERFORS, DENNIS PETER NIKLAS	KAWASAKI	CDMC Esc. Zambrana	2	2																
32º	25	MACIAS GONZALEZ, JOSE LUIS	YAMAHA		1			1														
33º	15	MEDEM MAC-LELLAN, GONZALO	HONDA	MC Molareño & Conarpesa	1	1																



Salida del MX 2009.

Lista de Inscritos Campeonato de España de MX Elite

Dorsal	Nombre	Club	Marca
44	ALVAREZ ALCAIDE, RAUL	Moto Club Talavera	KAWASAKI
66	BARRAGAN DE LOS RIOS, CHRISTIAN	Moto Club San Sebastian de los Reyes	KAWASAKI
42	BARRAGAN NEVADO, JESUS	Moto Club Molareño & Conarpesa	KAWASAKI
7	BARRAGAN NEVADO, JONATHAN	Moto Club Molareño & Conarpesa	KAWASAKI
84	BRUCART SANCHEZ, RAMON	Moto Club Moianes	YAMAHA
1	CAMPANO JIMENEZ, CARLOS	Moto Club Escudería Eduardo Castro	YAMAHA
77	COSTAS PAZOS, RICARDO	TEAM RC	HONDA
87	DELGADO GONZALEZ, DANIEL B.	Moto Club Enducross Abona	YAMAHA
69	GARRIDO GAGO, ADRIAN	Moto Club Gomesende	HONDA
35	HERRERA LUQUE, PEDRO JESUS		HONDA
11	IZOIRD, FABIEN		SUZUKI
22	LESAGE, MAXIME HENRY	Moto Club Ciutat d'Albaida	KAWASAKI
55	LLOSA VILLA, BORJA		HONDA
17	LOPEZ BARRANCO, RUY JOSE	Moto Club Enducross Abona	SIN MARCA
2	LOZANO RICO, ALVARO	Moto Club Fuente Álamo	YAMAHA
85	MARQUEZ RODRIGUEZ, JONATHAN		SUZUKI
37	MARTIN GONZALEZ, NAREME J.		KTM
15	MEDEM MAC-LELLAN, GONZALO	Moto Club Molareño & Conarpesa	HONDA
79	MILLAN DIAZ, FRANCISCO JOSE	Moto Club Valverdeño	KTM
8	MORENO MENDEZ, JONAY	Moto Club Enducross Abona	HONDA
47	PEREZ JACINTO, EDUARDO	Moto Club Rodera	SUZUKI
98	RIO CARBALLO, JOSE D.		YAMAHA
89	RODRIGUEZ CAMPOS, JONAY	Moto Club Rodera	SUZUKI
26	RODRIGUEZ RAMOS, EDUARDO		KAWASAKI
41	SALAVEDRA PONT, GERARD	Moto Club Sant Hilari	KAWASAKI
24	SANTANA TRUJILLO, AITOR		HONDA
93	TREVETT, BENJAMIN JON	Moto Club Enducross Abona	YAMAHA
90	VAZQUEZ CORROCHANO, JAVIER	Moto Club Miramontes	YAMAHA
10	WELLERFORS, DENNIS	C.D. Moto Club Escudería Zambrana	KAWASAKI

HORARIO

Sábado, 27 de Marzo de 2010

Verificaciones

Administrativas y Técnicas 16:00 a 19:00
Técnicas 16:15 a 19:15

Briefing

MX Elite, "Sólo pilotos convocados" 19:30

Domingo, 28 de Marzo de 2010

Entrenamientos Cronometrados

MXElite	45'	9:00 a	9:45
85 cc	30'	9:55 a	10:25

Los últimos 5' serán para ensayos de salida

LOS PILOTOS NO CLASIFICADOS SON TODOS RESERVAS

Cierre zona	Hora salida	Duración manga
espera		

1ª Manga MXElite 11:10 11:20 (30 min.+2v)

1ª Manga 85cc. 12:20 12:30 (15 min.+2v)

2ª Manga MXElite 13:00 13:10 (30 min.+2v)

Entrega de Premios: Inmediatamente tras 2ª manga MX Elite

2ª Manga 85cc. 14:00 14:10 (15 min.+2v)

Hora máxima devolución transponders 15:00

desde **8.695€**
1.300€ de descuento

desde **10.495€**
2.500€ de descuento

600RR

CBR
Fireblade

Emisión CO₂: CBR Fireblade 1000 - 94g, RR 600 - 128g.

Considerado como “mágico” y uno de los mejores de España Una vuelta al circuito de San Miguel de Abona

Los espectadores que acuden a la carrera del Campeonato de España CEPSA de MX Elite al circuito de San Miguel de Abona podrán disfrutar sin duda de carreras trepidantes y de un trazado calificado por muchos como mágico. La escarpada orografía de la zona obligó a “encajar” el circuito en un terreno relativamente pequeño, pero esta circunstancia ha conseguido que se convierta en uno de los pocos circuitos en España en el que el público puede seguir desde un punto la práctica totalidad del recorrido por la pista.

Sólo unos cuantos tendrán el privilegio de participar en esta prueba del Campeonato de España y por ello hemos querido hacer partícipe al público de las sensaciones que experimenta un piloto que rueda en el circuito de San Miguel de Abona.

Con este fin hemos pedido a uno de los mejores pilotos canarios de motocross que nos hiciera de guía en una vuelta imaginaria por el trazado que acogerá en unos días una prueba del campeonato nacional. Aitor Santana conoce bien este certamen pues durante años ha tomado parte en el Campeonato de España de motocross y sabe lo que es ganar una carrera del Nacional. Aitor Santana acumula varios títulos de Campeón de Canarias y esta cita de San Miguel de Abona abrirá su calendario deportivo 2010.

Para ello se prepara intensamente, y a pesar de residir en Gran Canaria, se traslada 3 días por semana a San Miguel para entrenar. Aitor, después de varias temporadas con Kawasaki, vuelve a la marca del ala dorada y participará en el Campeonato de España CEPSA de MX Elite con una Honda CRF 450.



El campeón canario durante la prueba del 2009

El piloto grancanario nos describe una vuelta al circuito “mágico” de San Miguel:

“La parrilla de salida del circuito de motocross de San Miguel, en su lado anterior a la valla de salida, está asfaltada, al contrario que en el resto de los circuitos, en los que el suelo es de tierra.

En cuanto cae la valla de salida (N.R: Aitor es uno de los mejores pilotos de España en las salidas) encaramos la recta de unos 200m para terminarla girando 180° a la derecha en un embudo, y justo a la salida de la pri-

mera curva, tenemos 15m de recta para la primera meseta de unos 20m. Al momento de caer abrimos gas a tope y hay otros 20m para la segunda meseta. Nuevo aterrizaje y giramos a la izquierda unos 80° y seguimos con la moto inclinada con gas hasta cerrar más a izquierda. Llegamos a una zona técnica, tipo chicane, que dejamos atrás para afrontar una recta de 50m seguida por una pequeña meseta para frenar la velocidad de la misma. Iniciamos una recta en subida para girar a izquierda 90° y saltamos al plano superior,

una recta de 50m nos lleva a un gran doble en subida de 20m para caer en la parte trasera del circuito. Tomamos una curva larga y amplia a izquierda que nos hará cambiar 180° el sentido pero de forma lenta por lo larga que es, salimos de ella y pasamos otra meseta de 15m con una larga caída que depara en un peralte alto en curva hacia la derecha y nada más salir de ella otra meseta en subida, con un desnivel invertido de abajo hacia arriba que se ve de frente para el público, seguido de una recta en semicurva a derecha para ir a

parar a otra meseta con curva a derecha.

Esta es una zona muy espectacular. Al caer seguimos hacia la derecha en subida, con un salto en medio y nos encontramos con la “pirámide”. Estamos en la parte más alta del circuito, un salto para caer en un tramo en bajada de 50m para encarar el zigzag de derecha a izquierda, que es la parte más técnica del circuito. Se suele hacer por dentro aunque hay pilotos que se tiran al peralte para aprovechar la salida. Encaramos la recta a tope hasta un pequeño obstáculo a mitad de la misma que hará reducir la velocidad para entrar en la curva a izquierda denominada “la curva de la palmera”; estamos en la parte final del recorrido y volvemos a subir a la parte más alta del circuito por el denominado ascensor en la que al final de una gran rampa salimos volando cerca de 20m, con la pared de la montaña del circuito de fondo, y giramos a izquierda para salir de la curva ya descendiendo por la última bajada antes de un salto que nos catapultará para tomar la última curva de izquierda donde nos encontraremos con una gran y alta meseta de 15m donde se encuentra la meta, y se cae en plena recta de meta donde se producen los saltos más vistosos de cara al público que está situado en la grada permanente principal del circuito”.

El circuito de San Miguel de Abona Celestino Hernández tiene una longitud de 1.500 m y el tiempo por vuelta más rápido es de 1:29.284, marcado en entrenamientos en 2009 por Jonathan Barragán.

E. Avila/Y. Dorta/A. Santana

SI ERES UN AMANTE DE LAS 2 RUEDAS TE DESCUBRIMOS EL PARAÍSO
En nuestra boutique encontrarás todo lo necesario para que disfrutes de tu afición con toda seguridad

MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES YAMAHA - CONCESIONARIO OFICIAL YAMAHA BOUTIQUE FLICK MOTO - EQUIPAMIENTO Y ACCESORIOS PARA EL MOTORISTA

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO DE

FLICK MOTO EXPOSICIÓN Y VENTA Avda. Anaga, nº 33. Edif El Mástil
38001 Santa Cruz de Tenerife - Tel. 922 22 38 21 / 922 27 81 09

SERVICIO POSTVENTA Ctra. Gral. del Rosario, Km 5,5
38108 Taco, Santa Cruz de Tenerife - Tel. 922 62 60 60

www.flickmoto.com

Ya en Canarias, en los concesionarios, desde 8.995 € Volkswagen Polo 3 puertas

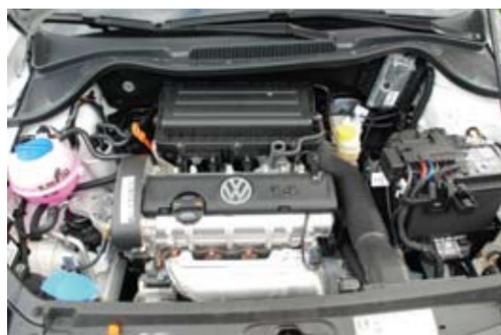
Volkswagen Canarias amplía la gama Polo con la llegada del nuevo Polo 3 puertas, aún más dinámico, deportivo y juvenil. El nuevo modelo presenta un diseño más elegante, ágil y con cierto estilo coupé.

Diseño y tecnología

A simple vista, sus rasgos característicos son evidentes: unas puertas laterales más grandes, un nuevo diseño para las ventanillas laterales y una nueva configuración que le otorga un diseño similar a los modelos coupé. Con la quinta generación del exitoso Polo, Volkswagen ha adaptado el diseño y las tecnologías a las exigencias de los tiempos modernos, creando un vehículo que transfiere el concepto superior del Golf a un segmento inferior. Según Walter de Silva, el prestigioso diseñador del nuevo Polo, "un automóvil bello tiene unas proporciones perfectas y el Polo confirma que esto es cierto".



Algunos detalles de la quinta generación del modelo, elegido en Europa Coche del año 2010 y el más vendido en Canarias en 2009.



Motores

Además del nuevo Polo 3 puertas, Volkswagen Canarias presenta otras novedades en la gama Polo, como el nuevo motor 1.2 TSI de 105 CV, que se convierte en la variante de gasolina más potente de este modelo hasta la llegada de

la nueva generación del Volkswagen Polo GTI. Volkswagen Canarias seguirá manteniendo las seis motorizaciones que en estos momentos se ofrecen para el Polo tres y cinco puertas, concretamente tres motores de gasolina 1.2 60 y 70 CV y 1.4 85 CV y tres mo-

tores diesel 1.6 TDI-CR 75, 90 y 105 CV.

El mejor en Europa

El modelo se suma a la exitosa gama Polo de Volkswagen Canarias, que incluye las versiones Trendline, Comfortline, Highline. Gracias a su ex-

celente equipamiento, diseño, seguridad y tecnología, el nuevo Polo ha sido elegido "Coche del Año en Europa 2010". Todo ello ha contribuido a que el nuevo Polo se convirtiera en el vehículo más vendido en Canarias 2009.

Redacción



El nuevo modelo presenta un diseño más elegante, ágil y con cierto estilo coupé.

Aucasa dispone del esperado 4x4 en Tenerife a partir de abril 2010 El Honda CR-V

Algunos detalles

Cuenta en el interior con nuevos acabados y más equipamiento.

Renovado exterior: nuevos paragolpes, nueva parrilla frontal, nuevo diseño de capó delantero y nuevas llantas de 17". Seguridad activa: el nuevo CR-V cuenta con ABS con EBD y VSA (Asistencia para la Estabilidad del Vehículo), mientras que en el apartado de seguridad pasiva se suman: carrocería ACE (Ingeniería de Compatibilidad Avanzada) con G-Force Control Technology y doble airbag frontal y lateral en las plazas delanteras, y de cortina en las cuatro plazas. Además, apertura de puertas a distancia, alarma e inmovilizador de motor.

Sentido dinámico

La nueva gama Honda 4x4 presenta un sentido dinámico del estilo y el refinamiento a la vez que una deportividad y practicidad.



El nuevo Honda CR-V 4x4 de la marca ofrece un aspecto robusto pero al mismo tiempo deportivo y práctico.

Motorización

En cuanto a motorizaciones, por primera vez el motor diesel Honda 2.2 i-DTEC se ofrece con una transmisión automática de 5 vel. que se añade a la transmisión manual de 6 vel., ofreciendo una mayor suavidad y confort durante la conducción. Se mantiene el motor de gasolina Honda 2.0 i-VTEC también disponible con transmisión manual, ahora cumple con las más exigentes normativas Euro-5

Redacción

Los días 9 y 10 de Abril se celebrará el Trofeo Laguna Park2 VIII Classic Villa de Tegueste

Laguna Park2
TENERIFE 2010 VIII G. CANARIA 2010
9 y 10 DE ABRIL
Tegueste rally
9-10 DE ABRIL DE 2010

MITSUBISHI LANCER

HOMENAJE A MIGUEL FEBLES

ORGANIZA

LAGUNA PARK II
ELVIS
Graline
Accocar
FCO MARTIN

SALIDA CASCO TEGUESTE	19.30 HORAS
LLEGADA APARTAMENTOS LAGUNA PARK2	00.00 HORAS
SALIDA PUERTO LAS NIEVES	10.45 HORAS
LLEGADA PUERTO LAS NIEVES	15.30 HORAS

www.pleuissport.com

Se desarrollará en la parte sur de la isla de Tenerife, saliendo de Tegueste a las 19.30 horas, después de estar expuestos en régimen de parque cerrado en la C/ Prebendado Pacheco, pasando por los municipios de La Laguna, El Rosario, Candelaria, Arafo, Guía, Fasnía, Arico, donde en este municipio se realizará una parada para repostar y tomar fuerzas con un tentempié que pone la organización del evento sobre las 21.30 horas, luego pasará por Granadilla, Vilaflor, San Miguel, Arona. Para tener la llegada a los apartamentos Laguna Park2 sobre las 00.00 en Adeje.

En la parte de GC, será en la parte norte con unos paisajes de indudable belleza, parando para un tentempié en Artenara y terminando en el Puerto de las Nieves, donde será la entrega de trofeos y almuerzo.

Redacción

VIII CLASICA VILLA DE TEGUESTE PROGRAMA HORARIO

DIA CELEBRACIÓN	HORA	EVENTO	LUGAR CELEBRACION
Lunes, 24 de Febrero	12:00	Apertura de inscripciones	Scudería PJ ELVIS.
Jueves, 18 de Marzo		Presentación Medios Inform.	Tasca Fernando-Teg.
Martes, 23 de Marzo	20:00	Cierre inscripción (180)	Scudería PJ ELVIS.
Viernes, 2 de Abril	20:00	Cierre inscripción (200)	Scudería PJ ELVIS.
Miérc, 7 de Abril	12:00	Publicación orden de salida	Scudería PJ ELVIS.
Viernes, 9 de Abril	12:00 a 16:00	Calibración	Cuesta Las Tablas El Socorro-Tagueste Gasolinera Repsol EL Zardo Agaete-Piso Firme
	16:30 a 18:30	Verificaciones Adm. Y Téc.	Autoescuela Fco Martín. Tegueste
	19:00	Briefing	Plaza de Tegueste
	19:30	Salida 1ª Sección	Plaza de Tegueste
	21:40	Llegada 1ª Sección- picoteo	Abades
	22:05	Salida 2ª Sección	Abades
Sábado, 10 de Abril	24:00	Llegada 2ª Sección	Apartamentos Laguna Park II
	01:00	Cena y Entrega trofeo Laguna Park2	Apartamentos Laguna Park II
	8:15	Embarque Fred Olsen	Muelle Fred Olsen Santa Cruz
	9:00	Salida barco Fred Olsen	Muelle Fred Olsen Santa Cruz
	9:30	Briefing	Barco Fred Olsen
	10:45	Salida 3ª Sección	Puerto de Las Nieves
	14:10	Llegada 3ª Sección-picoteo	Artenara
	14:25	Salida 4ª Sección	Artenara
	15:30	Llegada 4ª Sección	Puerto de Las Nieves
	16:30	P. Resultados y Almuerzo	Hotel Puerto de Las Nieves
17:00	Entrega de Trofeos	Hotel Puerto de Las Nieves	

Con la característica de que se celebra en las islas de Tenerife y Gran Canaria.

Ferrari y Fernando Alonso cumplen con las expectativas F1 Bahrein: Alonso con doblete de Ferrari

Tras una pretemporada que a todos los aficionados españoles nos pareció interminable, por fin, comenzaron las carreras de 2010. Con la nueva normativa, con la prohibición de repostajes como lo más destacable, con muchos españoles en la parrilla, la escudería HRT, de la Rosa en Sauber, Alguersuari en Toro Rosso y con Alonso en Ferrari se presenta un calendario con 19 grandes premios que prometen más emoción que nunca.

Muchos españoles

Los pilotos del recién llegado al circo, Hispania Racing Team, no hicieron poco para estar presentes en esta primera línea de salida, cumpliendo un primer objetivo complicado, pero se tuvieron que retirar. Chandhok se vio implicado en un accidente en la primera vuelta y Bruno Senna, tras completar diez y siete vueltas, acabó por problemas mecá-

nicos en su HRT Cosworth. Pedro de la Rosa se vio abandonado por la hidráulica de su BMW-Sauber-Ferrari y a mitad de carrera tomó el camino de su garaje. Alguersuari acabó la carrera decimotercero superando a su compañero de equipo Sebastian Buemi.

Alonso magistral

Sobresaliente para Fernando Alonso que nos dio la primera alegría de la temporada a los seguidores españoles. Saliendo desde un tercer puesto adelantó, de forma magistral, a su compañero de equipo Felipe Massa y se puso a perseguir a Vettel que estuvo en cabeza hasta que un problema mecánico le obligó a ceder terreno acabando cuarto (y gracias). A partir de entonces Alonso se puso primero y se dedicó a controlar a un Massa que se comportaba de forma irregular en sus tiempos y que no inquietó en ningún momento al de Oviedo.

Llegó la primera victoria de Fernando con Ferrari y un doblete de la marca que hacía años que no se producía. Este puede ser el inicio de una gran historia.

Próxima cita en Australia el 28 de marzo de cuyas incidencias no podremos informar por el adelanto de nuestra edición que coincide con la celebración de la prueba de Campeonato de España de MX en San Miguel de Abona.

Texto: José de la Riva
Fotos: Bridgestone



Alguersuari sigue progresando. Acabó 13°.



Schumacher discreto en su retorno. Necesitará tiempo.

Gran Premio de F1 GULF AIR BAHRAIN 2010

Pos	Nº	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	Sali.	Ptos.
1º	8	Alonso	Ferrari	49	1:39:20.396	3º	25
2º	7	Massa	Ferrari	49	+16.0 segs.	2º	18
3º	2	Hamilton	McLaren-Mercedes	49	+23.1 segs.	4º	15
4º	5	Vettel	RBR-Renault	49	+38.7 segs.	1º	12
5º	4	Rosberg	Mercedes Benz GP Ltd	49	+40.2 segs.	5º	10
6º	3	Schumacher	Mercedes Benz GP Ltd	49	+44.1 segs.	7º	8
7º	1	Button	McLaren-Mercedes	49	+45.2 segs.	8º	6
8º	6	Webber	RBR-Renault	49	+46.3 segs.	6º	4
9º	15	Liuzzi	Force India-Mercedes	49	+53.0 segs.	12º	2
10º	9	Barrichello	Williams-Cosworth	49	+62.4 segs.	11º	1
11º	11	Kubica	Renault	49	+69.0 segs.	9º	
12º	14	Sutil	Force India-Mercedes	49	+82.9 segs.	10º	
13º	17	Alguersuari	STR-Ferrari	49	+92.6 segs.	18º	
14º	10	Hulkenberg	Williams-Cosworth	48	+1 Vta	13º	
15º	19	Kovalainen	Lotus-Cosworth	47	+2 Vtas	21º	
16º	16	Buemi	STR-Ferrari	46	+3 Vtas	15º	

La clasificación de la primera carrera es, al mismo tiempo, la provisional de 2010.



Día histórico para el español Fernando Alonso, para Felipe Massa y para Ferrari que consiguieron, después de mucho tiempo, un doblete para la marca italiana.

Un proyecto Copi Sport patrocinado por Siam Park para 2010 Marco Lorenzo y el Porsche 911 GT3

El Team Porsche-SiamPark tuvo su puesta de largo al sur de la isla de Tenerife, en donde se descubrieron los secretos del programa.

El proyecto deportivo 2010 de Marco Lorenzo, y su copiloto Néstor Gómez, a los mandos de un espectacular Porsche 911 GT3 del equipo Copi Sport, es ya una realidad. En el escenario del Siam Park, tenía lugar la puesta de largo ante los medios de comunicación, donde se descubría la nueva imagen de la unidad que ostenta actualmente el título de campeona de España de rallyes.

Con la presencia en el acto de D. Christoph Kiessling, director de Siam Park, Fernando Capdevila, responsable de Copi Sport, así como de Marco Lorenzo y Néstor Gómez, piloto y copiloto respectivamente, se procedió a desmenuzar el proyecto a nivel regional que seguirá el Porsche 911 GT3. Una actividad que arranca con el Rallye Villa de Santa Brígida, al que está previsto que sigan el Isla de Gran Canaria, Orvecame Norte, Villa de Adeje, Isla Bonita, Isla Tenerife y Maspalomas, quedando en la recámara el Rallye de Granadilla, a cubrir según los resultados en las citas previas referentes a coeficiente seis.

Marco Lorenzo, que contará nuevamente con el asesoramiento y apoyo técnico de una escuadra solvente como Copi Sport, tendrá el principal objetivo de rodar y rodar para irse aclimatando a las peculiaridades

características del potente Porsche GT3. El joven tinerfeño, que inicia este año su cuarta temporada en la especialidad, es consciente de todo el trabajo que le espera en cuanto a adaptación y progresión, a la vez que valora positivamente el ir sumando puntos en las primeras pruebas del año.

Apoyos

Para cubrir un programa deportivo de esta magnitud hacen falta una serie de apoyos, formados en esta ocasión por Siam Park, Luabay, Coral Hotels, Supermercados Spar, Aqua Jacaranda, H10 Hoteles, Fred Olsen, mihierroyo.com, Tamaran, Spacio 10, Vayapunto, Maper, Centro Porsche Te-

nerife y Andy Díaz, preparador físico de Marco Lorenzo.

Marco Lorenzo

Destacaba sobre su proyecto "la importancia del trabajo en estos primeros rallyes, donde adaptarse y cubrir kilómetros será primordial. El Porsche es distinto a los vehículos que he pilotado con anterioridad, pero las sensaciones que me transmite son muy positivas".

Fernando Capdevila

Responsable de Copi Sport, valoraba "especialmente el apoyo de los patrocinadores que han hecho realidad el que Marco ascienda un paso más en su carrera deportiva. Espe-

ramos mucho de esta temporada, pero como todos pueden entender Marco necesitará varios rallyes para irse adaptando al Porsche 911 GT3. Queremos que la adaptación

sea progresiva y sin sobresaltos, que sería lo ideal, esperando que este fin de semana se pueda iniciar con brillantez el proceso".

Redacción



Momento de la presentación.



Sr. Kiessling, Gómez, Lorenzo y Copi.



Espectación en la prueba del Porsche.



El Sr. Kiessling dió una vueltila.



Marco Lorenzo tendrá el principal objetivo de rodar y rodar para irse aclimatando a las peculiares características del Porsche 911 GT3.

amerAuto
canArias

Taller multimarca de mecánica y electricidad del automóvil

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe. Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@telefonica.net

Servicio Rápido. Mantenimiento
Revisiones, Pre-ITV



Los del Ford Focus WRC dominaron venciendo en las 10 especiales Santa Brígida: Alfonso Viera/Víctor Pérez

Después de quedarse el año pasado muy cerca de la victoria, Alfonso Viera y Víctor Pérez inscribían en la joranda de hoy, y de manera brillante, su nombre como vencedores de la XXVI Edición del Rallye Santa Brígida. Después de dominar en las diez pruebas especiales programadas, y ante la mirada de miles de espectadores, el equipo del Ford Focus WRC pasa a comandar el campeonato regional y provincial de Las Palmas de la especialidad.

Primera sección

Al concluir la primera sección compuesta por cuatro tramos cronometrados, Alfonso Viera era líder con algo más de veinte segundos sobre Yeray Lemes, que ya cosechaba a su vez una quincena de segundos sobre el revitalizado José María Ponce. Las siguientes posiciones cotizaban al alza, con José Luis Barrios, Miguel Ángel Padrón y Germán Hernández, que con vehículos absolutamente dispares se encontraban en un pañuelo, justo por delante de Marco Lorenzo, que cubría con lógica cautela los primeros kilómetros con el Porsche 911 GT3.

Al final...

El final del rallye no dejó grandes sorpresas en los primeros clasificados. Alfonso Viera y Víctor Pérez no dejaron títtere con cabeza llevándose para casa todos los scratch del día, confirmado su presumible superioridad previa al rallye y una victoria importante para atacar su proyecto 2010. Yeray Lemes y José María Ponce seguían los mismos derroteros, dando muestras de su categoría en el último descenso por la zona de "Pino Santo", gesto que agradecieron los aficionados presentes, y es que la

calidad de los dos campeones de España con los que contó el rallye se dejó notar.

Marco Lorenzo

Marco Lorenzo seguía descubriendo los entresijos del Porsche y finalmente fue cuarto a sólo quince segundos del podio, seguido siempre por José Luis Barrios motivado en el rallye de casa, del que a la postre fue primer clasificado entre los pilotos del municipio.

Distintos apartados

En los distintos apartados, en el Campeonato de Promoción "Talleres Multimarca Enma" la victoria recayó en Leandro Santana y Omar Godinho con un Toyota Yaris TS, siendo la segunda plaza para José Luis Perdomo y María Hernández con un vehículo similar, completando el podio Francisco López y Eduardo González con Nissan Micra

160 SR, que tuvieron un leve golpe en la última especial. El Trofeo Toyota Enma fue para Ayoze Benítez y Miguel Benítez, con medio minuto de ventaja sobre Raúl Fernández-José Vega, siendo la tercera plaza para Santana-Godinho.

Como es costumbre, el Complejo Municipal de Deportes de la Villa de Santa Brígida acogía el acto de entrega de trofeos, que contó con la presencia de distintas autoridades y patrocinadores de la prueba. Con un espectáculo

que cada vez deja el listó más alto, los equipos más destacados desfilaron para recoger sus trofeos ante un lleno casi hasta la bandera del recinto satauteño.

Redacción



El podio con los cinco primeros equipos clasificados.



El equipo del Ford Focus WRC, de Copi Sport, empieza la temporada con una victoria.



estiauto
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN
TALLERES DE CHAPA Y PINTURA

Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife
Citas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835
email: atencionalcliente@estiauto.com
Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas
Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla



SANTA CRUZ
LA LAGUNA STA CRUZ
CEMENTERIO
MORCENBARRIO
SANTA CRUZ



SEAT EXEO TDI 120 CV. EXCEPCIONALMENTE EQUIPADO POR 20.600 €.

Motores TDI de última generación • 7 airbags • ESP • ABS • TCS • Volante multifunción • Bluetooth • Climatizador bizona • Llantas de aleación
Radio CD-MP3 • Entrada de audio Aux-in • Isofix • Ordenador de a bordo • Control de velocidad • Faros antiniebla • Apoyabrazos central

PLAN SEAT E CON 4 AÑOS DE GARANTÍA*

SEAT EXEO TDI. DEBERÍAS PROBARLO.

PROVEEDOR OFICIAL DE LA PRESIDENCIA ESPAÑOLA DE LA UNIÓN EUROPEA.

PVP recomendado para Canarias Exeo 2.0 TDI CR 120 CV Reference: 20.600 € (incluye IGIC, transporte, impuesto de matriculación, descuento promocional y Plan 2000E en comunidades adheridas). Oferta válida hasta liquidación de stocks. * 2 años de garantía contractual + 2 años seguro SEAT Service Plus según condiciones contrato. Consumo ponderado: 5,3-8,1 l/100 Km. Emisiones de CO₂: 139-192 g/Km. Imagen acabado ST Sport. Modelo visualizado EXEO ST Sport no corresponde con el ofertado (Exeo Reference).

información: 902 402 603

GRUPO VOLKSWAGEN

RED DE CONCESIONARIOS DE CANARIAS